

KÖZLEMÉNY

A budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – új kerékpárútszakaszok Budapest négy kerületében

Budapest Főváros Önkormányzata, mint kedvezményezett a Közép-magyarországi Operatív Program „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” c. pályázat keretében hat európai uniós támogatással megvalósuló projekt kivitelezését kezdi meg 2011 augusztusában és szeptemberében. A fejlesztés során Budapest négy kerületében, összesen hat kerékpárút szakasz épül a XVII. kerületi Pesti úton, a XXI. kerületben a Szabadkikötő úton és az Ady Endre úton, a X. kerületben a Fehér úton, valamint a III. kerületi Bécsi úton. A projektek megvalósítását a Budapesti Közlekedési Központ irányítja.

A budapesti sajtótájékoztatón **Garancsi István** miniszterelnöki megbízott, **Hutiray Gyula** főpolgármester-helyettes, **Vitézy Dávid** a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója, valamint **Riz Levente** XVII. kerületi polgármester ismertette a projektekkel kapcsolatos legfontosabb információkat. A projektek összköltsége 694,4 millió forint, amelyhez az Európai Unió közel 439,6 millió forint támogatást nyújt.

XVII. Pesti út (501. utca - Ferihegyi út között) - KMOP-2.1.2-09-2009-0028, és XVII. Pesti út (Ferihegyi út – Hegyalatti u. között) - KMOP-2.1.2-09-2009-0029

A beruházás keretében a XVII. kerület Pesti út 501. utca és a Ferihegyi út közötti (I. szakasz), valamint a Ferihegyi út - Hegyalatti utca közötti szakaszon (II. szakasz) összesen 7,1 km hosszú kerékpárút épül. A munkaterület átadása 2011. augusztus 10-én kezdődött meg, a kivitelezés befejezése várhatóan 2011. október 31.

A Pesti út I. szakaszának (501. utca és Ferihegyi út közötti szakasz) fejlesztése nyomán 2927 m hosszú kerékpáros nyomvonal jön létre, amelyből 1483 m épített, 1444 m pedig kijelölt kerékpáros útvonal. A projekt megteremti a belső Pesti út menti intézmények, létesítmények és a Rákoskeresztúri városközpont kerékpáros elérhetőségét. A fejlesztési szakasz mentén jelenleg nincs elhelyezett kerékpártároló, így a projekt kapcsán, 6 helyen kerül telepítésre kerékpártároló, összesen 46 férőhellyel. A szakasz fejlesztését az Európai Unió és a Magyar Állam 51 480 780 forinttal támogatja.

A Pesti út Ferihegyi út és Hegyalatti utca közötti szakaszának fejlesztésével a főútvonal közvetlen összeköttetést teremt a térségben Rákoskeresztúr városközpont és Rákoscsaba, Rákoskert területekkel. A projekt keretében mintegy 3879 m kerékpáros nyomvonal jön létre, ebből 2551 m épített, míg 1328 m kis forgalmú utcákon kijelölt nyomvonal. A projekt keretében a szakaszon 20 férőhelyes biztonságos kerékpártároló is létesül. A beruházást az Európai Unió, valamint a Magyar Állam 85 308 564 forinttal támogatja.

„A városvezetés szándéka, hogy összefüggő kerékpárút-hálózat jöjjön létre a kerületben és ezzel párhuzamosan megteremtődjék az összeköttetés a belvárossal, ami a kerékpározást új dimenzióba helyezheti városrészünkben. Szeretnénk bringaváros lenni, amely minden lehetőséget megad a kerékpárosoknak, hogy otthonosan, jól érezzék magukat Rákosmentén. Távlati célunk, hogy a Rákos-patak mellett egy ökofolyosó jöhessen létre a környező települések között. Így erősödhet kertvárosi jellegünk, ami egyben vonzerónk és egyik legfontosabb értékünk.” - hangsúlyozta Riz Levente polgármester, országgyűlési képviselő.

A Rákos-patak menti és az épülő Pesti úti kerékpárút összekapcsolódik, így 2011. októberétől 11 km hosszúságú egybefüggő kerékpárút-hálózat jön létre Rákosmentén. Ezzel párhuzamosan megkezdődtek a Dunától Gödöllőig kiépítendő Rákos-patak menti kerékpárút előkészítő munkálatai a miniszterelnöki megbízott, a Budapest Közlekedési Központ, a kezdeményező Rákosmente Önkormányzata és az érintett települések között.

Budapest, 2011. augusztus 16.

**Sajtó és Kommunikáció
Rákosmente Önkormányzata**